



Irizar i6

La combinación de tecnología y diseño



Irizar i6

La inspiración de un espíritu renovado

Irizar, grupo empresarial de referencia a nivel mundial en el sector del transporte de pasajeros desde hace más de 127 años, ahonda, con la presentación de este renovado i6, en el espíritu innovador que, sustentado en las múltiples y variadas soluciones tecnológicas y el minucioso cuidado estético, se perfila en el ADN de la marca, cuyo catálogo de producto comprende una amplia gama de autobuses y autocares, integrales, híbridos y eléctricos.

El servicio Irizar le ofrece, soluciones personalizadas, diseñadas y creadas para ofrecerle lo mejor: Irizar Finance, contratos de Repair & Maintenance y condiciones ventajosas por la entrega de su vehículo usado se incluyen en su amplia oferta. Disfrutar de un servicio integral de reparación, puesta a punto y mantenimiento de máxima garantía, las 24 horas durante 365 días al año sigue siendo un valor referente.

El concepto de renovación del Irizar i6 obedece a un ejercicio que es, a la vez, relativamente simple y extremadamente exigente. Simple porque solo era una cuestión de tiempo que el Irizar i6 adoptara los rasgos del impactante i8. Exigente

porque a esa renovación había que dotarla también de alma; el alma de los nuevos modelos de la marca.

Por eso, en la base de esa revolución estética late una tecnología de vanguardia que pone en valor conceptos inherentes al Irizar i6, como son la calidad, la robustez y la fiabilidad de un modelo con personalidad propia.

Diseño, tecnología y sostenibilidad, son concreciones del renovado espíritu que inunda a la marca y que busca inspirar confianza en todos los que conforman la parte orgánica de un autobús: propietarios, conductores y pasajeros. Porque son las personas quienes motivan nuestra inspiración.

Un lenguaje visual propio

Una nueva semiótica para un nuevo Irizar i6. Inspirada en un estilo visual propio, la superficie de este i6 destila la impronta con la que Irizar quiere subrayar este nuevo tiempo.

El diseño frontal, se define por los nuevos faros de LED y el detalle de la exclusiva integración trapezoidal del sistema de control de crucero adaptativo. Líneas más pronunciadas y agresivas, esculpidas en superficies rígidas y blandas. Integración

armónica de diferentes elementos, como los faros antiniebla delanteros o las luces de posición en el techo. Un resultado renovado y llamativo que matiza y enfatiza la familiar cara del Irizar i6.

En el lateral, un sutil pliegue acentúa la sensación de optimización y alta calidad. Una sensación, apostillada con detalles y embellecedores mejorados y modernos.



La mejora que el Irizar i6 luce orgulloso en su parte posterior surge de delicados y modernos detalles angulares. Comparte con el i8 conceptos estéticos a los que se ha querido dotar de un sello personal que irradie un mayor atractivo en el mercado. El efecto global es el de un inconfundible Irizar i6, más fuerte y más dinámico.





© 2014 GM

2014 GM



Tecnología. El latido bajo la piel

Los retos necesitan respuestas. La tecnología Irizar las tiene.

Hay retos derivados de las condiciones de tráfico y de la necesidad de optimización de los recursos a los que Irizar da respuesta: iluminación interior y exterior full LED.

La arquitectura multiplexada y protocolo de comunicación CAN que articula toda la electrónica del autocar, permite los servicios de diagnóstico y toma de datos, mediante el conector OBD, y que dota de cierta inteligencia a los sistemas. También son reseñables los sistemas de ayuda a la conducción AEB-LDW, integrada por la pantalla táctil y control y consola HMI, desde los que administrar los sistemas de entretenimiento y confort.

Otros retos tienen que ver con el bienestar y la seguridad o lo que es lo mismo, con la tranquilidad, el placer o el disfrute del viaje. En este caso, las soluciones de Irizar se encaminan a apuntalar la satisfacción del viajero: exclusivos interruptores capacitivos en el plafón difusor y la novedad de los sistemas de aspiración de aire en el techo y bajo el autocar que aumentan, respectivamente, el rendimiento de la climatización de conductor y de pasajeros.



Irizar





Conducir. Ahora más fácil

El conductor es el protagonista. Sentarse y sentirse bien es el comienzo. El asiento del conductor ha sido diseñado para garantizar la rápida búsqueda de la postura más ergonómica. Las posiciones de la butaca y del volante se adaptan a todas las envergaduras. El panel de interruptores es completamente multiplexado con nuevos iconos y colores para hacerlos fácilmente identificables. Los relojes y pantallas de información se encuentran en la ubicación pertinente.

Opcionalmente, se dispone del sistema MMI, exclusivo de Irizar, para facilitar el manejo de todos los sistemas a través de un mando giratorio (joystick), botones de acceso rápido a menús y una pantalla táctil de colores de 7", ubicada en el lado izquierdo del conductor.

Pero, además, la sensación de comodidad del conductor a los mandos del Irizar i6, se ve incrementada con la óptima visibilidad de los espejos retrovisores o la posibilidad de regular las salidas de aire acondicionado. En definitiva, una forma de tratar al conductor con mimo, facilitándole el trabajo y transmitiéndole un bienestar que redunde en una mejora de la seguridad para todos los viajeros.

Se trata, en resumen, de un espacio acogedor y funcional.







Preocupados por el bienestar interior

Procurar una sensación de bienestar al comienzo de cada trayecto y velar porque esa misma sensación permanezca al final del mismo es la premisa sobre la que se vértebra el concepto interior del Irizar i6.

La parte frontal del techo está ocupada por un gran monitor plano de alta resolución de 22" y por un reloj y señal luminosa de WC. El acceso está iluminado por luces LED en estribos y techo para facilitar la entrada y salida de los pasajeros. Incorpora interruptores "soft touch" capacitivos y luces de lectura LED. Los revestimientos de techo son de un tono gris claro para aportar luminosidad al interior. Los compartimentos superiores para equipaje destacan por su capacidad y están iluminados por una hilera de luces LED. Las rejillas de aire acondicionado de diseño trapezoidal, a juego con las nuevas defensas, disponen de aperturas inferiores para aumentar el confort de los pasajeros..

Otros equipamientos y características son: altura interior de más de 2m, mayor espacio entre asientos, óptima visibilidad para conductor y pasajeros, persianas eléctricas antideslumbrantes, integración para equipamiento de catering, mejora rendimiento del clima, monitores planos en visera y central de mayor dimensión y resolución...

Las nuevas butacas abundan en la renovada estética de este Irizar i6. Aunque no puede obviarse la elegancia visual, en su desarrollo han primado otros conceptos como la comodidad y funcionalidad. Líneas más ergonómicas que surgen de modelos de desarrollo y pruebas rigurosas. Reposacabezas más amplios. Impecables costuras y elegante ribeteado que encajan a la perfección con la decoración del habitáculo interior. El resultado final, un asiento que transmite confort y elegancia.

En el lateral de la butaca, un perfil de aluminio plata, nuevo distintivo de la marca, conecta la parte superior con un reposabrazos que permite la personalización, según las opciones de acabado elegido. Todas las posibilidades que puedan imaginarse tienen perfecto encaje en este tipo de butacas.

El diseño de la trasera del asiento ofrece un acabado en tono neutro satén y, opcionalmente, puede ir forrada. Las dobles asas que incorpora para facilitar la entrada y salida son una de las características más destacadas de esta nueva generación de butacas Irizar.

Diseñados conjuntamente con una de las empresas europeas referentes en el sector, los asientos, además de respetar los principios de ergonomía, añaden en su configuración cinturones de tres puntos, monitores integrados, mesitas, percheros, asas...



Seguro, fiable y confortable

Evitar los problemas en la carretera es una exigencia para los vehículos Irizar. Al igual que el resto de modelos de la marca, el nuevo Irizar i6 cumple con la normativa de seguridad R.66.02 y cuenta con los sistemas más modernos en seguridad activa para garantizar la estabilidad y minimizar riesgos en circunstancias no previstas.

El control de la estabilidad ESC, verifica activamente el par motor y distribuye de manera óptima la fuerza de frenado a cada rueda de forma independiente, para evitar la pérdida de control al maniobrar bruscamente sobre firmes deslizantes. El sistema avanzado de frenado de emergencia, AEBS, identifica la necesidad de aplicar la máxima fuerza de frenada y actúa automáticamente, minimizando la distancia de parada. El sistema de aviso de cambio de carril, LDW, detecta las salidas involuntarias del carril por el que circula el vehículo y alerta al conductor, mediante una vibración en su asiento. En opción, el control de crucero adaptativo, ACC, de gran utilidad en situaciones de tráfico denso, mantiene constante la distancia con el vehículo precedente, siendo capaz de detener completamente el vehículo.

En las situaciones más extremas, en las que no es previsible el comportamiento de los demás en la carretera, resulta tranquilizador saber que la estructura del nuevo Irizar i6 se ha diseñado teniendo en cuenta la resistencia al vuelco y al choque frontal, optimizando la distribución de pesos. Y que, además, la concepción del puesto de conducción, por su amplitud, ergonomía y accesibilidad a mandos, es parte fundamental de la seguridad.

El nuevo i6 sigue la máxima de los autocares Irizar. Es un autocar robusto, ligero, silencioso y fiable.



Irizar



Máxima rentabilidad

Conscientes de que el combustible es el mayor de los costes para el operador, Irizar ha volcado sus esfuerzos en la reducción de los consumos.

La nueva generación de motores DAF Euro VI OBD-C con menores rozamientos internos, sistema modificado de inyección de combustible y otras soluciones, disminuye el consumo de forma muy apreciable al igual que el software de las cajas de cambio automatizadas de 12 velocidades.

Ya es un diferencial de la marca el estudio aerodinámico de la unidad. Con menor coeficiente de rozamiento por una delantera más estrecha y con menores entradas de aire, la rueda de repuesto carenada, el menor peso por la utilización de aceros de alta resistencia o las llantas de aleación, contribuyen activamente en la percepción de que el Irizar i6 es el líder en su segmento en cuanto a consumos se refiere.

Otros de los factores que inciden en el concepto de rentabilidad máxima son los costes de reparación y mantenimiento. En este sentido, se han alargado los intervalos de servicio, pudiéndose circular hasta 100.000 kilómetros sin cambiar de aceite y se han ajustado los precios de los recambios de la cadena cinemática y carrocería.

Además, podemos dotar a los autocares de la más avanzada tecnología para un exhaustivo seguimiento y control de costes y eficiencia, que ayude a las empresas de transporte a optimizar el rendimiento y rentabilidad de cada flota.

Si a esto se añade que la red de servicio sigue en proceso de expansión para ofrecer un taller homologado de Irizar cerca de donde operan sus autocares, que el valor residual del Irizar i6 será elevado, por lo que el retorno de la inversión será atractivo para sus clientes o que, entre sus prioridades, está minimizar las emisiones de CO₂, puede afirmarse con rotundidad que apostar por el nuevo Irizar i6 es, sin duda, la mejor elección.



 Irizar

Integral

Irizar

Irizar

Personalización

El nuevo Irizar i6 sigue la máxima de Irizar que permite un máximo grado de personalización. 6 longitudes, tres tipos de W.C., nuevas butacas con desplazamiento opcional, diferentes sistemas de entretenimiento, nuevos recubrimientos interiores en infinidad de colores y acabados. En resumen, un modelo a medida de todas las necesidades. Máxima capacidad de adaptación. El cliente puede configurar el autocar a su medida. Tal y como lo necesita.







Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com